

# Hållbar segling och organisation

Strategi för hållbar utveckling  
2025-2030



# Hållbar utveckling och långsiktighet

Hållbarhet för oss handlar om att tänka långsiktigt, att värna om miljön omkring oss och om möjligheten för framtida generationer att kunna segla och fortsätta bedriva verksamheten på samma villkor som vi gör idag.

Svenska Seglarförbundet vill bidra till ett hållbart samhälle och en hållbar omvärld genom vår verksamhet och genom att sprida goda exempel och kunskap. Samtidigt vill vi utveckla och driva svensk segling mot vår vision att göra segling tillgängligt för alla och fortsätta med vår mission att hjälpa seglare att utvecklas hela livet.

"Segling, hållbarhet och samhälle" antogs som ett av fyra prioriterade områden i Svenska Seglarförbundets verksamhetsplan för 2021-2026. Som en del av detta har vi nu tagit fram en strategi för att göra förbundets verksamhet mer hållbar genom både aktivt förändringsarbete och att implementera nya rutiner och kunskap i den ordinarie verksamheten.

Målsättningen är att hållbarhet ska vara en naturlig del av varje område, utan att kräva ett eget särskilt fokus vid sidan om. På så vis kan en inledande "kick-start" sedan övergå i mer långsiktig hållbarhet som inte kräver särskilda resurser.

Vi har inspirerats och förhållit oss till riktlinjer för hållbar utveckling från både Riksidrottsförbundet och World Sailing, där insatser redan är påbörjade inom flera områden. På så vis kan vi samarbeta med andra och följa med i de förändringar som sker omkring oss.

Strategin handlar om såväl miljömässig som social och ekonomisk hållbarhet inom Svenska Seglarförbundets verksamheter.

Detta är ett underlag för ett aktivt förändringsarbete och implementering av nya rutiner inför framtiden.



## Innehåll

Sida	
2.	Inledning
3.	Syfte
4.	Tidsplan
5.	Vision
<b>6.</b>	<b>Prioriterade områden</b>
7.	1. Sänkta ekonomiska trösklar
8.	2. Minska klimatpåverkan från resor och transporter
9.	3. Hållbara anläggningar och klubbmiljöer
10.	4. Jämställda styrelser och arrangörer
11.	Tillsammans tar vi ansvar
12.	Nästa steg

*Strategin framtagen för Svenska Seglarförbundet 2024-2025 av projektledare Anette Önerud.*

*Foton: Daniel Stenholm och Svenska Seglarförbundet*



# Varför det är viktigt för oss?

Tillsammans är det viktigt att vi jobbar för att hållbarhet ska vara en naturlig del för all seglingsverksamhet av flera skäl: först och främst för att det är viktigt för oss allihop och den värld som vi är en del av men också för att det förväntas av oss som idrott, organisation och samarbetspartner.

Vi som seglar är beroende av levande hav och sjöar, med fungerande ekosystem och utan föroreningar eller skadliga ämnen. Dessutom är det viktigt för oss med stabilitet i klimat och globala vädersystem för att det ska vara möjligt att fortsatt segla på ett tryggt och förutsägbart sätt runt om i världen. Vår sport är direkt påverkad av miljömässiga faktorer, och som en stor medlemsorganisation behöver vi ta ansvar för vår verksamhet och se till att vi inte bidrar till ökad klimatpåverkan och skadliga föroreningar.

I vår kartläggning från 2023 såg vi att den största delen av svensk seglings miljö- och klimatpåverkan kommer från resor och transporter, där förbundets centrala verksamhet med resor till

SSF arrangemang och landslagets resor till läger och mästerskap bara är toppen på ett isberg, medan klubbverksamheter och andra arrangemang i sin tur innebär betydligt större påverkan totalt sett, men som är svårare att mäta.

Även seglingens anläggningar och utrustning har en stor påverkan på miljön och klimatet genom energi- och resursförbrukning, materialval och hantering av giftiga ämnen som kan vara skadliga för miljön. På många håll finns dessutom gamla miljöföroreningar kvar i material, mark och sjöbotten på klubbarnas anläggningar efter många års hanteringar av ämnen som numera är förbjudna. Att vi tar ansvar för hanteringen av våra befintliga miljöer och samtidigt bidrar till mer hållbara

anläggningar och utrustning för framtiden är en grundförutsättning för en hållbar framtid.

Alla människor ska ha möjlighet att kunna ta del av havet och vattnet genom segling. Att vara en ideell demokratisk organisation som är relevant och får förtroende från omvärlden kräver att vi är öppna och tillgängliga och bedriver vår verksamhet på ett sätt som inte diskriminerar eller exkluderar. Därför behöver vi också jobba aktivt med social hållbarhet i form av sådant som jämställdhet, inkludering och allas rätt till delaktighet och inflytande. Vi tror att vår organisation och vår verksamhet blir bättre och starkare när vi värnar om mångfald och öppenhet i allt från träning, tävling och fritidssegling till styrelsearbete och kanslier runt om i landet.



# Tidsplan

Arbete med hållbarhet inom Svenska Seglarförbundet har redan börjat, och det kommer att behövas tid för att skapa förankring och få insatserna att bli beständiga. Genom strategi och målbild tar vi steg för steg.

## Bakgrund:

"Segling, hållbarhet och samhälle" antogs som ett av fyra prioriterade områden i den nu gällande *Strategi för Svenska Seglarförbundet 2021-2026*, vilket innebar en viktig milstolpe i att göra hållbarhet till ett prioriterat område som inte tidigare funnits i förbundets verksamhet. Sedan dess har flera stora steg tagits för att öka kunskapen och lägga grunden för fortsatt arbete.

## Nuläge 2023/2024:

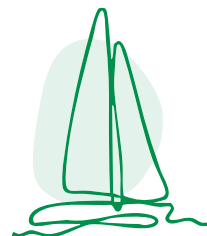
Kartläggning av förbundets nuläge har gjorts under 2023, för hållbarhetsparametrar såsom resor, arrangemang, jämställdhet och kostnader, vilket har ökat kunskapen och varit underlag för en väsentlighetsanalys inför fortsatt arbete. En särskild strategi och handlingsplan för förändringsarbete och implementering av hållbarhet i den ordinarie verksamheten har tagits fram under 2024 i samverkan mellan kansli och förtroendevalda.

## Implementering 2025-2026:

Strategiska mål och insatser för hållbarhet behöver läggas till i styrande dokument och planering. Avsnitt relevanta för respektive område bör införas i SSF Administrativa Reglemente, Tävlingsreglemente samt i aktuell verksamhetsplan. Exv. riktlinjer för resebokningar, inköp och partnersamarbeten. Dialog med rörelsen för förankring av insatser, fokus och ambitionsnivå bör ske i varje steg.

## Förändringsarbete 2026-2030:

Insatser och projekt som ger energi till en hållbar verksamhet och lägger en ny grund för framtiden genom exempelvis nya ekonomiska incitament för miljöarbete och jämställdhet hos klubbar och arrangörer, särskilda projekt för ökade kunskaper om miljöfrågor eller insatser för inkludering i verksamhet och tävling.



## 2030 och framåt:

Uppföljning och utvärdering av strategins målsättningar.

### Ett nytt nuläge:

Principer och rutiner för hållbarhet finns inom varje ordinarie verksamhetsområde. Dessutom finns utvalda mätbara parametrar med i verksamhetsberättelse och uppföljning för att säkerställa att uppnådd förändring inom sådant som jämställdhet och minskade utsläpp inte går tillbaka. När grundnivå finns på plats är det lämpligt att fortsätta göra punktinsatser inom särskilda områden för att skapa förändring och implementera nya rutiner. Tex. fysisk och psykisk hälsa hos unga seglare, återbruk och återvinning, eller skydd av ekosystem och biologisk mångfald.

# Vår vision

Vi vill göra segling tillgängligt för alla. Vår mission är att hjälpa seglare att utvecklas hela livet, och vi tror på att segling är en meningsfull och utvecklande verksamhet som i grunden bygger på hållbara principer om såväl kunskap om och respekt för naturens element, som för våra medmänniskor och vår omvärld.

Som organisation och rörelse kan vi spela en viktig roll i sådant som att sprida kunskap om naturen och havet, att vara en förebild inom ny miljövänlig teknik och att stärka människors engagemang i samhället genom inkluderande och demokratisk verksamhet.

När vi är hållbara värnar vi om havet och miljön, för att bidra till bevarandet av de platser där vi seglar - nu och i framtiden.

När vi är hållbara tar vi hand om varandra och skapar förutsättningar för att alla ska kunna känna glädje och motivation i sin segling och sitt engagemang - oavsett vem du är - därför att vi blir starkare tillsammans.

När vi är hållbara förvaltar vi våra resurser på ett ansvarsfullt sätt, och planerar för framtiden. Vi ser också till att ekonomi och resurser inte ska vara en begränsning för den som vill delta, satsa eller engagera sig - därför att göra segling tillgängligt för alla.

Målsättningen är att hållbarhet ska vara en naturlig del av varje område, utan att kräva ett eget särskilt fokus vid sidan om. Vi vill bidra till ett hållbart samhälle och en hållbar omvärld genom vår verksamhet och genom att sprida goda exempel och kunskap.



# Prioriterade områden

Vi har identifierat fyra prioriterade områden utifrån kartläggning och väsentlighetsanalys av var vi har störst behov och bäst möjlighet att göra skillnad. Inom respektive prioriterat område anges på följande sidor ett antal insatser för utveckling samt mätbara indikatorer med delmål till år 2030 som kan visa om insatserna får önskad effekt. Dessutom anges två övergripande insatser kopplat till att nå ut med informationen.

**Indikatorer 1-15** Så följer vi upp att vi gör framsteg inom prioriterade områden

## Sänkta ekonomiska trösklar

- 1 Öka den sökbara potten finansiellt stöd till klubbägda båtar med 30% jämfört med nivån 2024.
- 2 Etablera ett system eller ett stöd på nationell nivå för delning av tillhandahållna redskap i klubbverksamhet och på tävling.
- 3 Se till att alla seglare i SWE Sailing Team får ekonomiskt stöd som täcker deras satsning och ger motsvarande skyddsnet som arbetstagare har.
- 4 Samtliga av SSF arrangerade kappseglingar ska erbjuda möjlighet att använda tillhandahållna redskap (för JSM gäller målet minst en av klasserna)

## Minska klimatpåverkan från resor och transporter

- 5 Öka antal tävlingar med tillhandahållna båtar med 25% jämfört med genomsnitt för 2023-2024
- 6 Öka andel deltagare som reser kollektivt till Seglardagen & Seglarträffen till 80%, samt Seglingens Mästare till 50%
- 7 Öka antalet tävlingar för seglare under 16 år som riktar sig till främst den lokala målgruppen, med 20% jämfört med snitt för 2023-2024

## Hållbara anläggningar och klubbmiljöer

- 8 Samtliga SSF egna arrangemang ska ha en miljöstation med möjlighet till sortering av deltagares avfall
- 9 Hålla minst ett SSF-seminarium eller motsvarande om miljömässig hållbarhet för klubbar och arrangörer varje år.
- 10 Öka antalet seglarklubbar som har en personlift för paraseglare på bryggan eller kajen med 20%.
- 11 Öka antalet föreningar som uppnått grön nivå i SSF arbetsmaterial "Moderna föreningen" med 20%

## Jämställda styrelser och arrangörer

- 12 Samtliga klassförbund & distrikt ska ange att styrelsen ska bestå av både kvinnor och män i sina stadgar, samt uppfylla detta krav.
- 13 Öka andel klassförbund och distrikt med jämställd styrelse till 40% av förbunden i respektive kategori.
- 14 Öka andelen kvinnliga licensierade funktionärer (mätpersoner, domare och seglingsledare) till 30% inom respektive fält.
- 15 Öka andelen kvinnliga ombud på Seglardagens årsmöte till 30%

## Nå ut med budskapet

För att förankra processen och skapa hållbar utveckling tillsammans med seglingsverige krävs att vi kontinuerligt jobbar med attitydpåverkan och att sprida kunskap på alla nivåer.

En förutsättning för detta är att vi når ut till målgrupperna och kan tillhandahålla forum för dialog och kunskap.

Insatser för att nå ut:

- Nå fler kvinnor och unga personer genom exempelvis ökad kommunikation gentemot dessa målgrupper i sociala medier
- Erbjuda minst ett seminarium, en workshop eller utbildning inom hållbar segling varje år.

Nuläge för respektive indikator finner du på efterföljande fördjupningssidor

# Område 1: sänkta ekonomiska trösklar

Att segla kan indirekt innebära höga kostnader för ungdomar, såväl som vuxna och elit, på grund av dyra båtar och långa resor. Om segling ska bli tillgängligt för alla behöver det bli möjligt att delta utan att det ska kosta stora summor pengar för att köpa båtar, utrustning och att åka på resor. Både förbund och klubbar kan göra insatser som sänker de ekonomiska trösklarna genom att exempelvis främja tillhandahållna redskap, delning och återanvändning. Från förbunds nivå kan vi dessutom påverka tävlingsprogram och regler för att minska behovet av flygresor och dyra inköp. Vissa av dessa förändringar bygger på ökad finansiering och stärkta ekonomiska förutsättningar för Svenska Seglarförbundet i allmänhet, vilket därför även bör ses som en av insatserna på vägen mot dessa delmål.

## Insatser för att sänka ekonomiska trösklar:

- Stärka det ekonomiska stödet för de som satsar på internationell elitnivå för att möjliggöra hållbar vardag och social trygghet oavsett bakgrund när du satsar på segling.
- Minska kostnaderna för de som satsar på internationell elitnivå genom att exempelvis samordna resor och resurser och ordna mer stöd och sparring på hemmaplan
- Öka möjligheten att söka bidrag till att köpa klubbägda båtar med syfte att ha fler tillhandahållna redskap i klubbar och på arrangemang

SSF kan stötta klubbar och arrangörer att:

- Göra det möjligt att låna eller dela båtar i klubben, oavsett om du är nybörjare eller etablerad seglare.
- Arrangera tävlingar med tillhandahållna redskap och främja samåkning och kollektiva resor.
- Låna och dela på utrustning och material för arrangemang, såsom bojar, följebåtar eller flaggor.

## Så mäter vi vår utveckling:

1

Öka den sökbara potten finansiellt stöd till klubbägda båtar med 30% jämfört med nivån 2024

*Nuläge: 460 000 kr /år (2024 -2025)  
+ tillfällig satsning 640 000 kr*

2

Etablera ett system eller ett stöd på nationell nivå för delning av tillhandahållna redskap i klubbverksamhet och på tävling.

*Nuläge: finns ej*

3

Se till att alla seglare i SWE Sailing Team får ekonomiskt stöd som täcker deras satsning och ger motsvarande skyddsnet som arbetstagare har.

*Nuläge: delvis infört (endast de som ingår i SOK's "Topp och Talang")*

4

Samtliga av SSF arrangerade kappseglingar ska erbjuda möjlighet att använda tillhandahållna redskap (för JSM gäller målet minst en av klasserna)

*Nuläge: 90% uppnått (2023-2024)  
och planerat 100% under 2025*



# Område 2: Minska klimatpåverkan från resor och transporter

Idag är resor nästan en förutsättning för att segla, både genom att ta bilen till klubben, men också tävlingar som kräver långa resor med bil och släp. Elitsatsning kräver många flygresor för att kunna konkurrera om placeringarna i världstoppen.

Att vi tillsammans strävar efter att möjliggöra mer miljövänliga alternativ till bilen och flyget, samtidigt som vi skapar anläggningar och arrangemang med kortare resvägar och fler tillhandahållna redskap som minskar transporterna, är viktiga insatser för att minska seglingens klimatpåverkan. Vi kan göra stor skillnad om vi får många att välja miljövänliga alternativ, utan att behöva göra avkall på andra värden samtidigt.

## Insatser för att minska klimatpåverkan från resor och transporter:

- Främja lokala arrangemang och tävlingar i Sverige
- Skapa fler möjligheter att låna eller dela på båtar
- Stärk möjligheten att åka kollektivt eller samåka till klubben eller till tävlingar
- Påverka i internationella nätverk för att minska resor och främja miljövänligare alternativ
- Jobba med attitydpåverkan och att sprida kunskap till seglare och klubbar



## Så mäter vi vår utveckling:

5

Öka antal tävlingar med tillhandahållna båtar med 25% jämfört med genomsnitt för 2023-2024

*Nuläge: Enligt Sailarena var det i snitt 15 tävlingar per år (2022-2024)*

6

Öka andel deltagare som reser kollektivt (ej flyg/bil) till Seglardagen & Seglarträffen till 80%, samt Seglingens Mästare till 50%

*Nuläge: Seglardagen 2023 (75%) samt 2024 (50%) - Seglarträffen och Seglingens Mästare okänt*

7

Öka antalet kappseglingar med juniorbåtsklasser som riktar sig till främst den lokala målgruppen, med 20%

*Nuläge: 2024 genomfördes 56\* blå kappseglingar med juniorbåtsklasser och deltagare under 25 år.  
\*tävlingar registerade i Sailarena*



# Område 3: hållbara anläggningar och klubbmiljöer

Tillgång till funktionella, trygga och välkomnande anläggningar där klubbar kan bedriva verksamhet eller arrangera kappseglingar är en förutsättning för hållbar segling. Där behöver vi kontinuerligt jobba för att säkerställa att byggnader, strukturer och redskap blir underhållna och uppdaterade, samt att vi har de tillstånd och avtal som krävs för långsiktig planering.

För miljömässig hållbarhet behövs ökad medvetenhet om de kemikalier och farliga ämnen som finns i klubbmiljöerna och se till att det finns rutiner för hantering av sådant som bränsle, rengöringsmedel, avfall och skrot från gamla båtar och redskap. Dessutom behövs ökad kunskap om de befintliga föroreningarna på våra anläggningar, där gamla gifter från tidigare båtverksamhet ofta är lagrat i mark och bottensediment, vilket kan ge problem vid muddring och utbyggnad, men även vara en hälsorisk för den dagliga verksamheten.

## Insatser för hållbara anläggningar och klubbmiljöer:

SSF kan stötta klubbar och arrangörer att:

- Se till att fler anläggningar har en miljöstation med möjlighet att sopsortera och ta hand om farligt avfall.
- Investera i renovering och upprustning av anläggningen för att exempelvis minska energiförbrukning och kostnader, men också för att kunna välkomna fler.
- Göra anläggningar tillgängliga för personer med funktionsnedsättning genom att exempelvis bygga personliftar, ramper och räcken, att anpassa toaletter och duschar, förbättra belysning och skyltning, samt att informera om anläggningens utformning och tillgänglighet på hemsidan.
- Säkerställa långsiktig hållbarhet med trygga avtal för byggnader, ytor och drift över lång tid för tillgång till anläggningen och förutsägbara kostnader.
- Öka användningen eldrivna motorbåtar och bruk av alternativa miljövänliga bränslen i förbränningsmotorer.



## Så mäter vi vår utveckling:

8

Samtliga SSF egna arrangemang ska ha en miljöstation med möjlighet till sortering av deltagares avfall

*Nuläge: kravet finns i riktlinjerna, okänt i vilken grad det efterföljs*

9

Hålla minst ett SSF-seminarium eller motsvarande om miljömässig hållbarhet för klubbar och arrangörer varje år.

*Nuläge: Har genomförts under 2024*

10

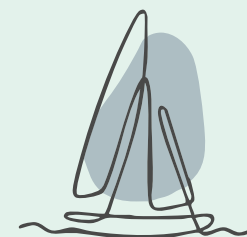
Öka antalet seglarklubbar som har en personlift för paraseglare på bryggan eller kajen med 20%.

*Nuläge: Minst 11 kända klubb-anläggningar*

11

Öka antalet föreningar som uppnått grön nivå i SSF arbetsmaterial "Moderna föreningen" med 20%

*Nuläge: 49 klubbar*



# Område 4: Jämställda styrelser och arrangörer

Att både män och kvinnor finns representerade med minst 40% i styrelser, valberedningar och rådgivande organ är gränsen för att anses jämställda enligt RFs riktlinjer. Detta är ett krav på SF-nivå, och en rekommendation för övriga nivåer. En viktig grund för hållbara ideella organisationer är att alla har möjlighet att påverka oavsett könstillhörighet. I nuläget (kartläggning 2023) är kvinnor underrepresenterade eller saknas helt i styrelser för flera distrikt och klassförbund inom seglingen och det gör att kvinnor har sämre möjligheter att göra sin röst hörd och få sina behov tillgodosedda i dessa sammanhang.

Jämställdheten är också ofta en indikation på hur väl organisationen möter andra utmaningar med inkludering i sådant som träningar, prova-på-tillfällen och arrangemang. Därför är det viktigt att jobba med att skapa förutsättningar för kvinnor och andra underrepresenterade grupper (te x. unga ledare, personer med funktionsnedsättning eller med utländsk bakgrund) att kunna ta plats och att få stöd för att ta nya ansvarsroller.

## Insatser som bidrar till jämställda styrelser och arrangörer:

- Jobba med attitydpåverkan och att sprida kunskap till seglare och klubbar
- Ange i stadgar och reglementen att styrelser och andra beslutsfattande grupper på nationell nivå ska bestå av minst 40% av vardera kvinnor och män.
- Stärk möjligheten för kvinnor att kunna utbilda sig och ta beslutsfattande positioner på alla nivåer genom att skapa en mer tillåtande norm för hur du ska vara som ledare eller funktionär och hur dessa rekryteras eller väljs.
- Lyft fram befintliga kvinnliga beslutsfattare och arrangörer för att stärka dem och samtidigt visa dem som förebilder för fler.
- Förtydliga rekommendationer till arrangörer att tillhandahålla grundläggande hygienfunktioner i form av trygga och lättillgängliga toaletter och omklädningsrum i samband med tävling och evenemang.

## Så mäter vi vår utveckling:

12

Samtliga klassförbund & distrikt ska ange att styrelsen ska bestå av både kvinnor och män i sina stadgar, samt uppfylla detta krav.

*Nuläge: 35% uppgav minst en kvinna i styrelsen (2023). Okänt i vilken grad det anges i stadgar.*

13

Öka andel klassförbund och distrikt med jämställd styrelse till 40% av förbunden i respektive kategori.

*Nuläge: ca 10% av klassförbund, resp. 30% av distrikten (2023)*

14

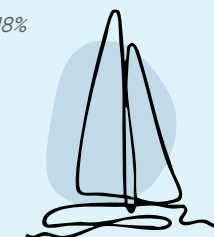
Öka andelen kvinnliga licensierade funktionärer (mätpersoner, domare och seglingsledare) till 30% inom respektive fält.

*Nuläge: mätpersoner 2%, domare 15% och seglingsledare 15% (2023)*

15

Öka andelen kvinnliga ombud på Seglardagens årsmöte till 30%

*Nuläge: snitt 18% (2023-2024)*



# Tillsammans tar vi ansvar

Ingress kortfattat om de olika nivåerna och aktörernas roller i att åstadkomma förändringen, och genom vilka dokument och forum det kan ske. Samt när det bör följas upp.

## Klubbar

Har en viktig roll i att skapa hållbara anläggningar och att erbjuda en tillgänglig och välkomnande verksamhet för alla oavsett bakgrund. Klubbar som arrangerar seglarskolor, kappseglingar och event kan skapa förutsättningar för minskat resande, lägre kostnader och hållbar konsumtion. Klubbar kan också se över sina styrande dokument och rutiner så att de främjar och uppmuntrar till mer hållbara val.

## Seglare

Deltagare, ledare och andra individer inom seglingen kan göra stor skillnad genom medvetna val och att ställa krav på beslutsfattare och arrangörer. Särskilt framgångsrika elitseglare och inflytelserika ledare kan spela en stor roll som förebilder i att förändra normer och beteenden hos många.

## Distrikt

Kan samordna initiativ mellan klubbar utifrån lokala förutsättningar samt sprida kunskap till klubbar och seglare.

## Klassförbund

Har stora möjligheter att påverka arrangemang, funktionärer och materialmässig hållbarhet i båtar och andra redskap genom reglementen och påverkansarbete. Idag finns redan flera initiativ från klassförbund som främjar träning och tävling med tillhandahållna redskap, vilket minskar miljöpåverkan, sänker kostnader och ökar tillgängligheten.

## Svenska Seglarförbundet

Leder det strategiska arbetet och skapar förutsättningar för hållbar utveckling på alla nivåer. Styrelsen sätter ambitionsnivån och pekar ut prioriterade områden och insatser, medan kansliet agerar stödjande och verkställande, samt som rådgivande sakkunniga i särskilda frågor. Svenska Seglarförbundet ska också ta ansvar för att genomföra arrangemang och mötesplatser i enlighet med hållbarhetsstrategins inriktning och se till att styrande dokument är uppdaterade för att stödja hållbarhetsinitiativen där det är relevant.



# Nästa steg

Hur kommer strategins innehåll att omsättas till handling och långsiktighet i vår organisation? Med hjälp av förankring, kontakt med rörelsen och genom uppföljning kan vi ta steg för steg mot ett nytt nuläge.

## Förankring

Denna strategi är framtagen som ett led i Svenska Seglarförbundets utvecklingsprocess kring hållbarhet, med avstamp i Fokusområdet "Segling, hållbarhet och samhälle" från Strategin 2021–2026. Att göra kartläggningen 2023, samt denna strategi under 2024, har möjliggjorts genom särskilda projektmedel från Riksidrottsförbundet.

Arbetet har letts av Anette Önerud, sakkunnig inom hållbarhet och anläggningar samt projektledare på SSF kansli, i dialog med förbundets styrelse och medarbetare på kansliet samt mot bakgrund av hållbarhetsstrategier från World Sailing och Riksidrottsförbundet.

Flera insatser för ökad hållbarhet har redan kommit igång, såsom satsningar på jämställdhet och ökad miljömedvetenhet. Dessutom har många av frågorna förankrats och diskuterats med seglare och förtroendevalda i olika befintliga forum för ökad förankring.

## Dialog

Insatser för ökad hållbarhet behöver göras tillsammans med rörelsen, kommuniceras och ges utrymme för samtal och möten. Såväl kansli, som styrelse och rådgivande organ behöver fortsätta jobba aktivt med att nå ut med information, och särskilt för att nå fler unga personer som ofta är några av de starkaste krafterna i just hållbarhetsarbetet.

## Uppföljning

Mätbara målsättningar (KPI) följs upp år 2030 för att se eventuell förändring när strategiperioden är slut. Dessa KPI bör ses som indikatorer på om hållbarhetsstrategin har önskad effekt på en generell nivå eftersom det är svårt att mäta de mjuka värden som också är en del av målet. Förslagsvis kan mätvärden kompletteras med kvalitativ analys och intervjuer för att fånga upp förändringar i sådant som attityder och upplevelser.

Vissa aspekter som är lättare att mäta kontinuerligt kan med fördel finnas med i ordinarie verksamhetsberättelsens återkommande statistik, såsom jämställdhet, kollektiva resor eller statistik från föreningsenkäter.

## Denna strategi

Hållbarhetsstrategin är antagen av styrelsen som en vägledning för fortsatt arbete och som underlag för nästkommande verksamhetsplan och övergripande strategi som ska tas fram under 2025. Både styrelse och kansli åtar sig att se till att hållbarhetsstrategins innehåll implementeras i respektive verksamhet, att föreslagna insatser omsätts till handling, samt att mätbara parametrar följs upp vid en given tidpunkt.

*Ordförande Olof Granander  
Generalsekr. Marie Björling Duell*

*Svenska Seglarförbundet  
Stockholm, mars 2025*



# Tillsammans gör vi segling tillgängligt för alla



Svenska  
Seglarförbundet