

Hållbar segling

Statistik och diskussion

Vi djupdyker i Svenska Seglarförbundets hållbarhetsrapport och tittar på miljöpåverkan, jämställdhet och annat som gör oss långsiktigt hållbara. Tillsammans analyserar vi samband och möjligheter för framtiden.

Med Anette Önerud – projektledare på SSF

23 november 2024



Ramar för detta pass

Kl. 13.00-14.00

- Vi varvar statistik och exempel med analys och diskussion
- Ställ gärna frågor och reflektera med egna erfarenheter
- Tänk på att även låta andra personer och åsikter få ta plats i rummet





Kort om mig

- Projektledare SSF
- Sakkunnig anläggningar, hållbarhet och inkludering

Kontakt: anette@ssf.se

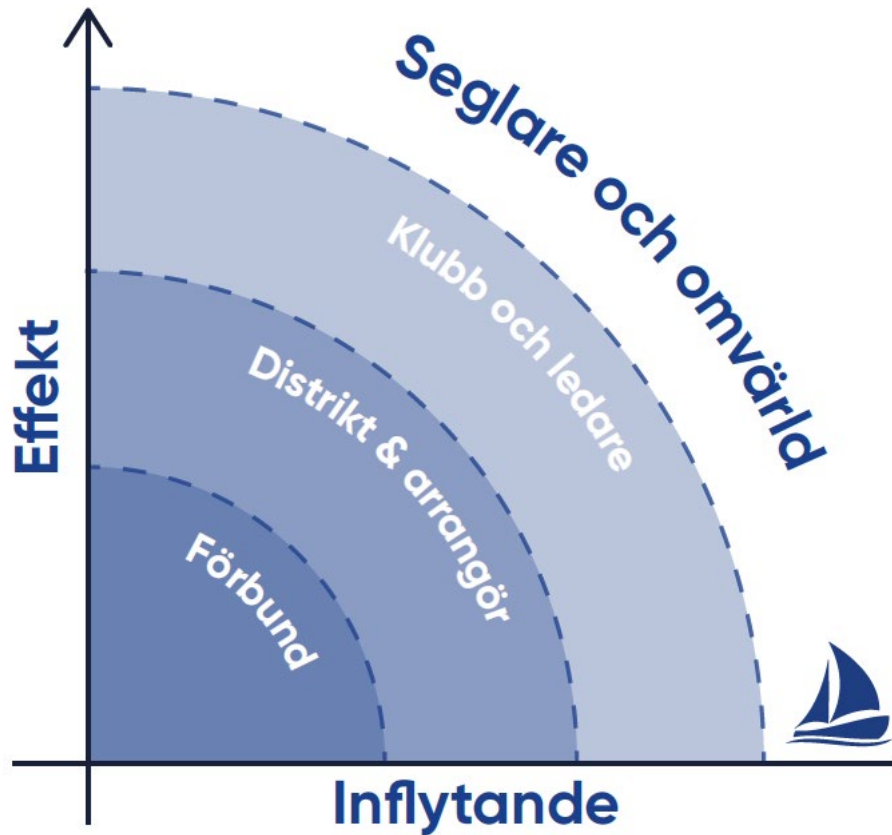


Varför hållbar segling?



1. För vår egen verksamhet
2. Vi är en del av samhället
3. Vår trovärdighet

Direkt och indirekt påverkan



- Vi är en del av ett större sammanhang
- Som organisation kan vi ta ansvar för vår egen verksamhet...
- ...och jobba för att främja hållbara val bland medlemmar och partners

Vad är du nyfiken på? Hoppas få veta mer om?

Menti – interaktivt moment

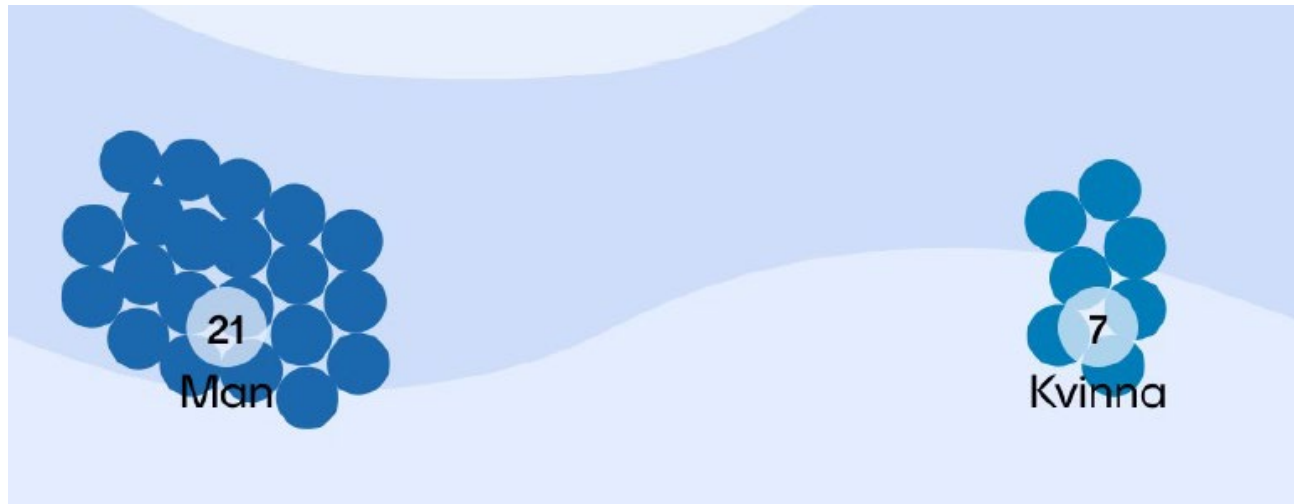
Skanna QR-koden, eller gå in på
www.menti.com och ange: -----

Se kommande sidor för resultat:



Incheckning med deltagarna i rummet (menti)

Drygt 30 personer i rummet, från flera olika orter i Sverige, med blandade åldrar och olika bakgrunder.



Incheckning med deltagarna i rummet (menti)

Anonym incheckning:

Har du koll på hållbarhet inom segling, idrott & båtliv?

1
Inga förkunskaper

4
Lite grann

16
Grundläggande kunskap

5
Vet ganska mycket

2
Vill bredda befintlig kunskap

1
Vet nästan allt



Incheckning med deltagarna i rummet (menti)

Önskemål om att få veta mer om:

- Biologisk mångfald ++
- Social hållbarhet +++
- Framtiden för hållbar segling
- Miljöpåverkan
- Eribbar +++++
- Ansvar
- Miljötänk inom segling
- Båtbottenfärg
- Hur klubben kan få unga medvetna om miljöpolicy
- Gemenskap/tillhörighet
- Problematisera sponsorer
- Funktionshinder inom segling
- Sophantering
- Muddring
- Hållbara arrangemang
- Statistik om elitsegling
- Miljöpåverkans från tex kolfibermaterial +
- Toatömning
- Fossila bränslen i båt och bil





OPTIMIST
FÖR HAVET

JAG ÄR EN OPTIMIST FÖR HAVET

Jag är gjord av plast från havet och skulle egentligen inte ha funnits om människor inte hade skräpat ner. Tolkammars kan vi hjälpa åt att stoppa tillförseln av plast till havet. Tack för att du hjälper till!

Projektet Optimist för havet vill stoppa tillförseln av plast till havet. Båten är byggd av plastskrap insamlad av frivilliga längs Sveriges kuster och är finansierad av Chalmers Tekniska Högskola och SSPA Smeden AB.

Vi står bakom projektet:



Med stöd:

Svenska
Seglarförbundet



Varför kartläggning?

- Förstå vårt nuläge bättre
- Prioriterade områden för satsning
- Projektbidrag från RF
- Underlag för nästa strategi

”Data-driven decision-making”





OPTIMIST
FÖR HAVET

JAG ÄR EN OPTIMIST FÖR HAVET

Jag är gjord av plast från havet och skulle egentligen inte ha funnits om människor inte hade skräpat ner. Tolkammars kan vi hjälpa åt att stoppa tillförseln av plast till havet. Tack för att du hjälper till!

Projektet Optimist för havet vill stoppa tillförseln av plast till havet. Båten är byggd av plastskrap insamlad av frivilliga längs Sveriges kuster och är finansierad av Chalmers Tekniska Högskola och SSPA Smeden AB.

Vi står bakom projektet:

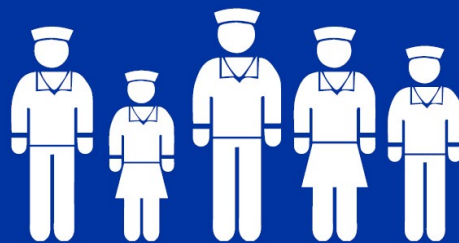


Med stöd

Svenska
Seglarförbundet

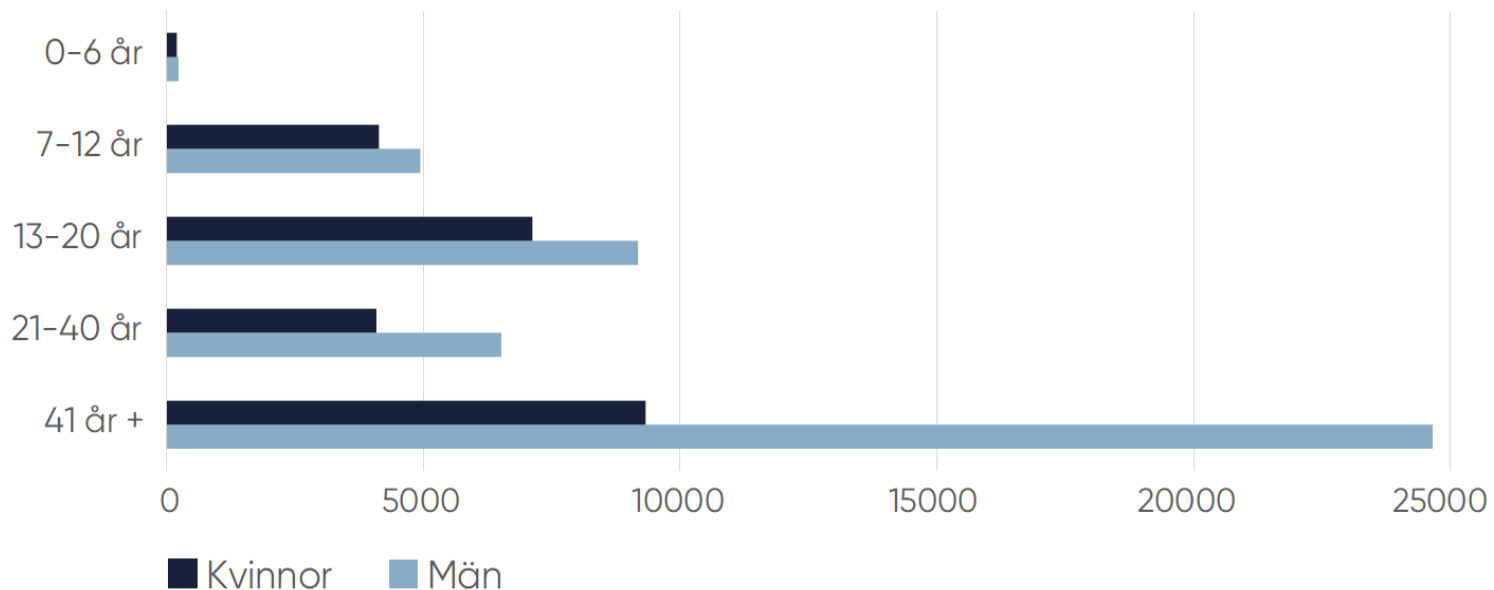
Vilka är vi?

Ca 100 000 medlemmar
varav 35% kvinnor

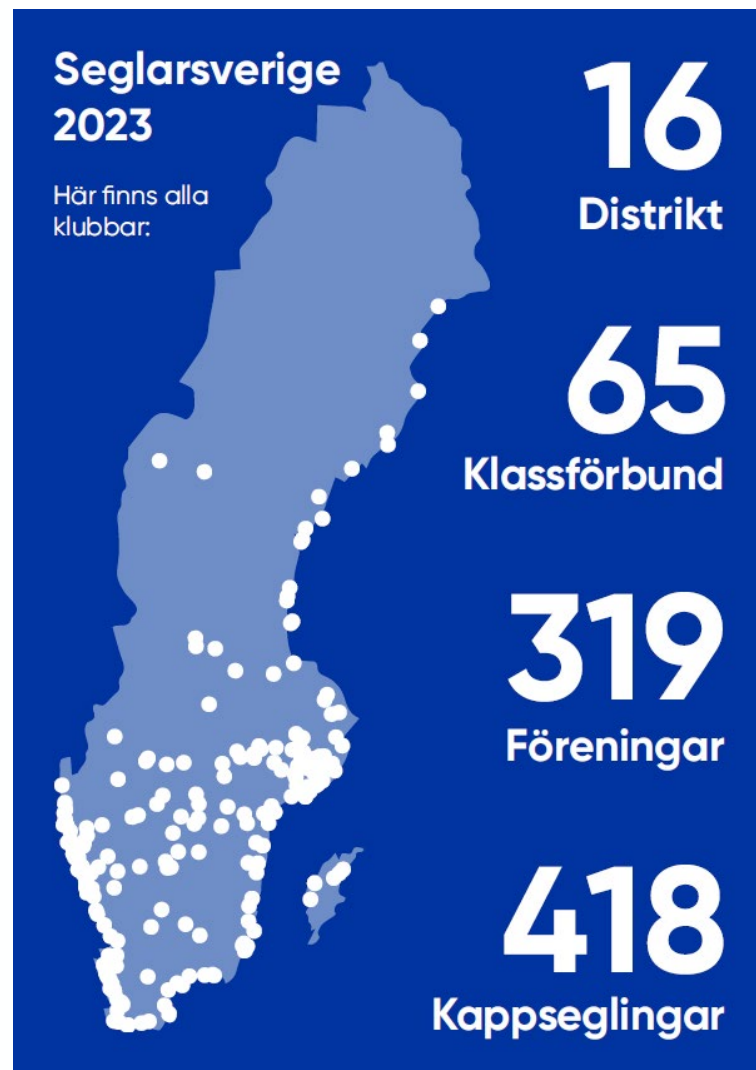


Medlemmar i seglarklubbar

(fördelat på åldersspann och kön) enl. årsrapporter Idrottonline 2010-2022



Vilka är vi?



Klubbar per distrikt



Vilka är det som bestämmer?

SSF styrelse = 11 personer, varav 4 kvinnor (36%)

Fördelat på olika åldrar, olika bakgrund och olika geografisk härkomst.

Hur ser det ut i distrikt, klassförbund och klubbar?

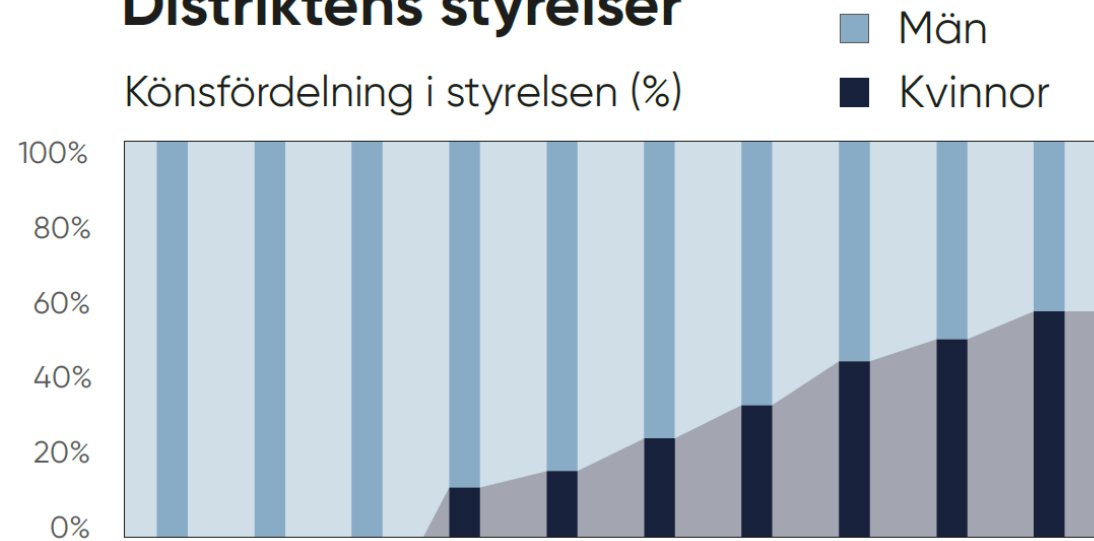


Vilka är det som bestämmer?

(varje stapel är ett förbund – färgen anger % fördelning män kvinnor, oavsett antal ledamöter)

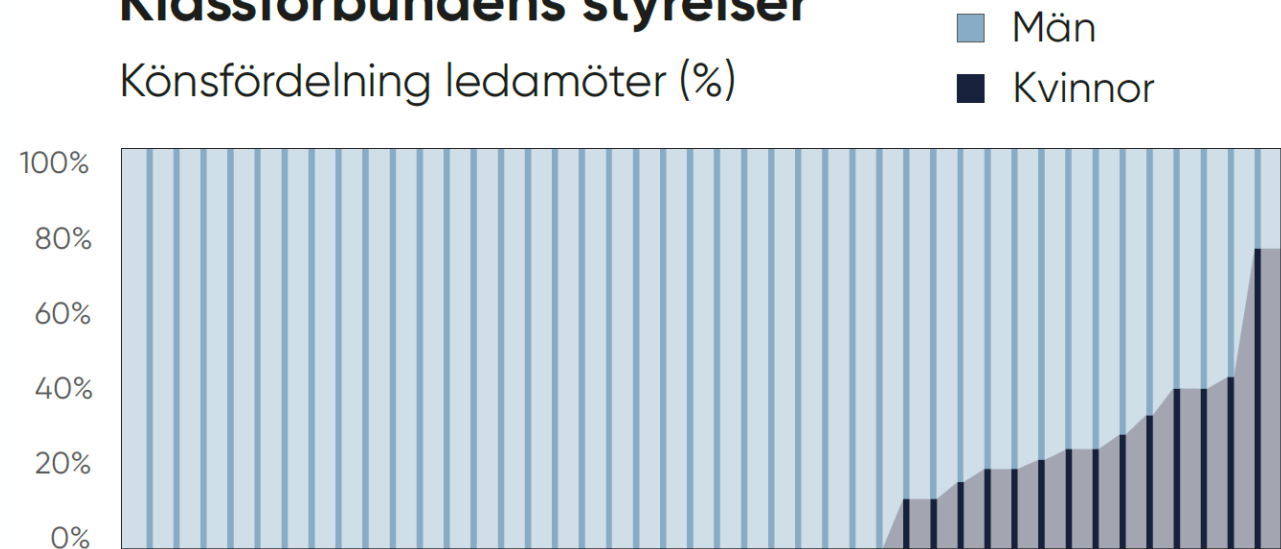
Distriktens styrelser

Könsfördelning i styrelsen (%)

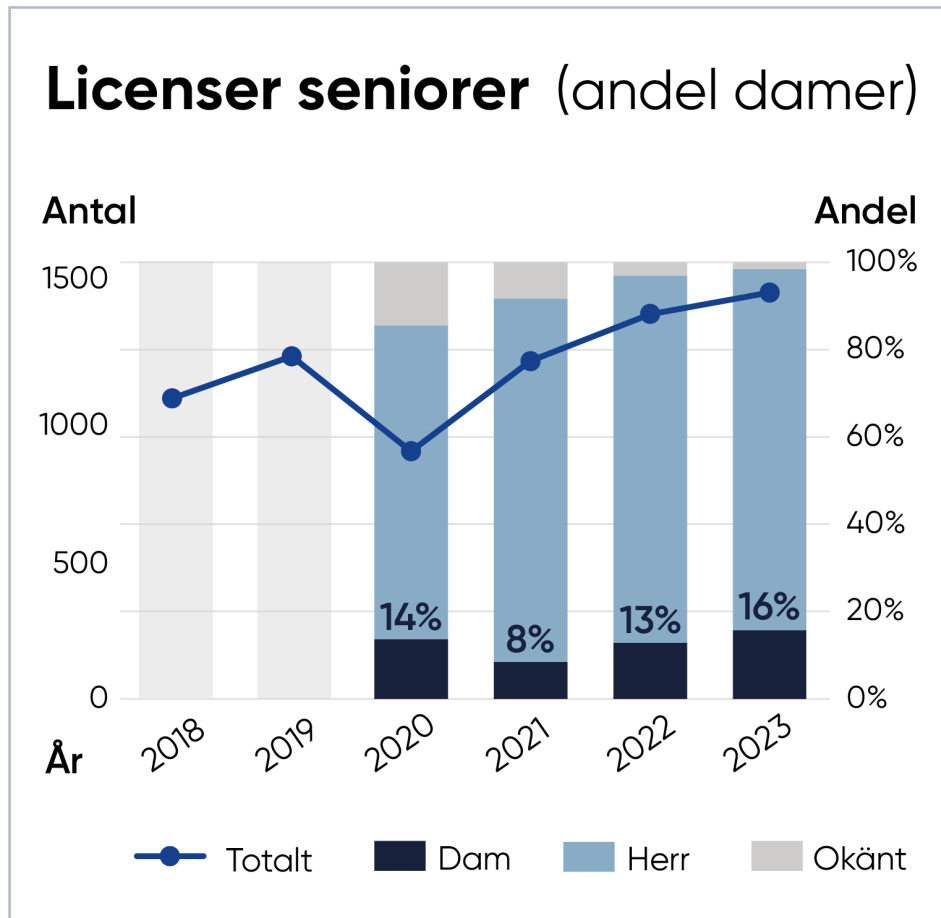


Klassförbundens styrelser

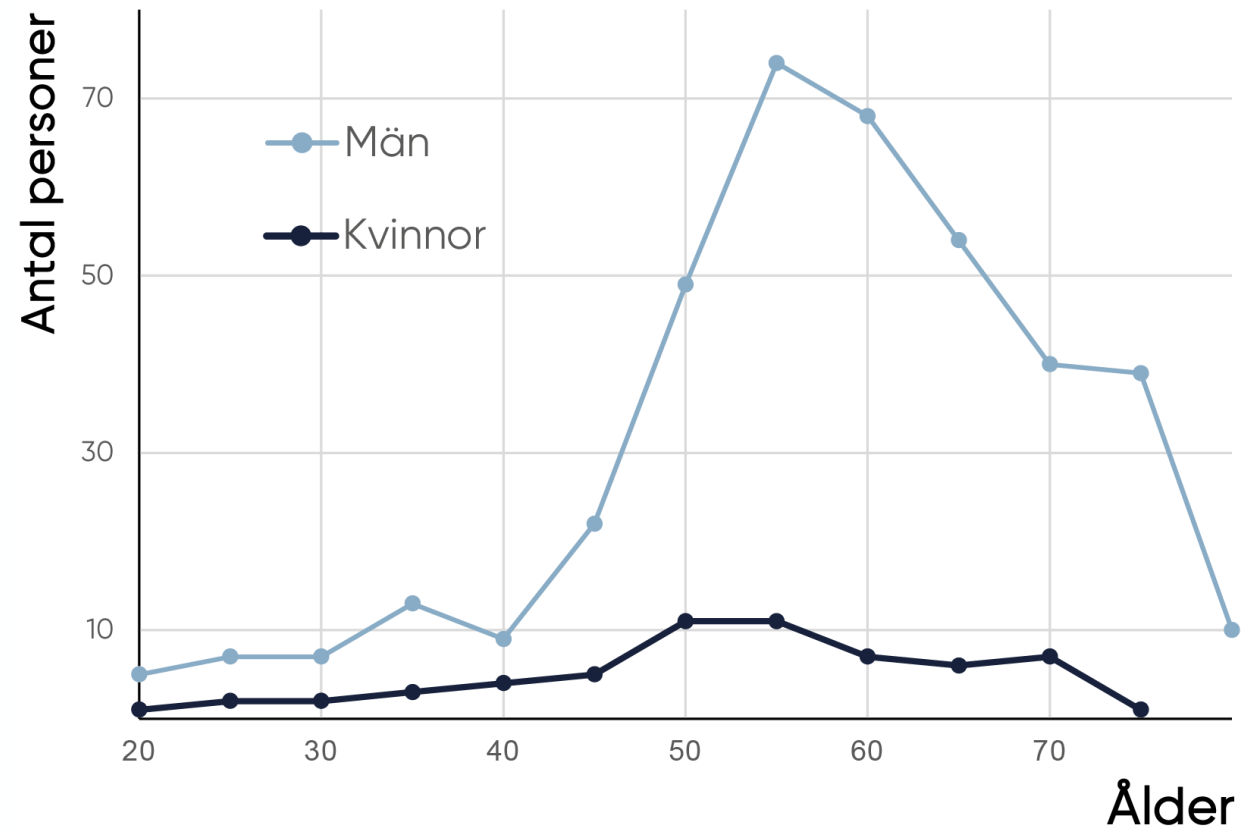
Könsfördelning ledamöter (%)



Funktionärer och licenser



Kappseglingsfunktionärer



Diskussion

Reflektioner och tankar kring statistiken för jämställdheten bland beslutsfattare och på kappseglingar?





4
SELDEN
for sailing

9
SELDEN

SAIL
COACH
SELDEN
for sailing

7
SELDEN
for sailing



Miljö

Vilka är seglingens största källor till utsläpp och negativ miljöpåverkan?

- Vad tror ni?





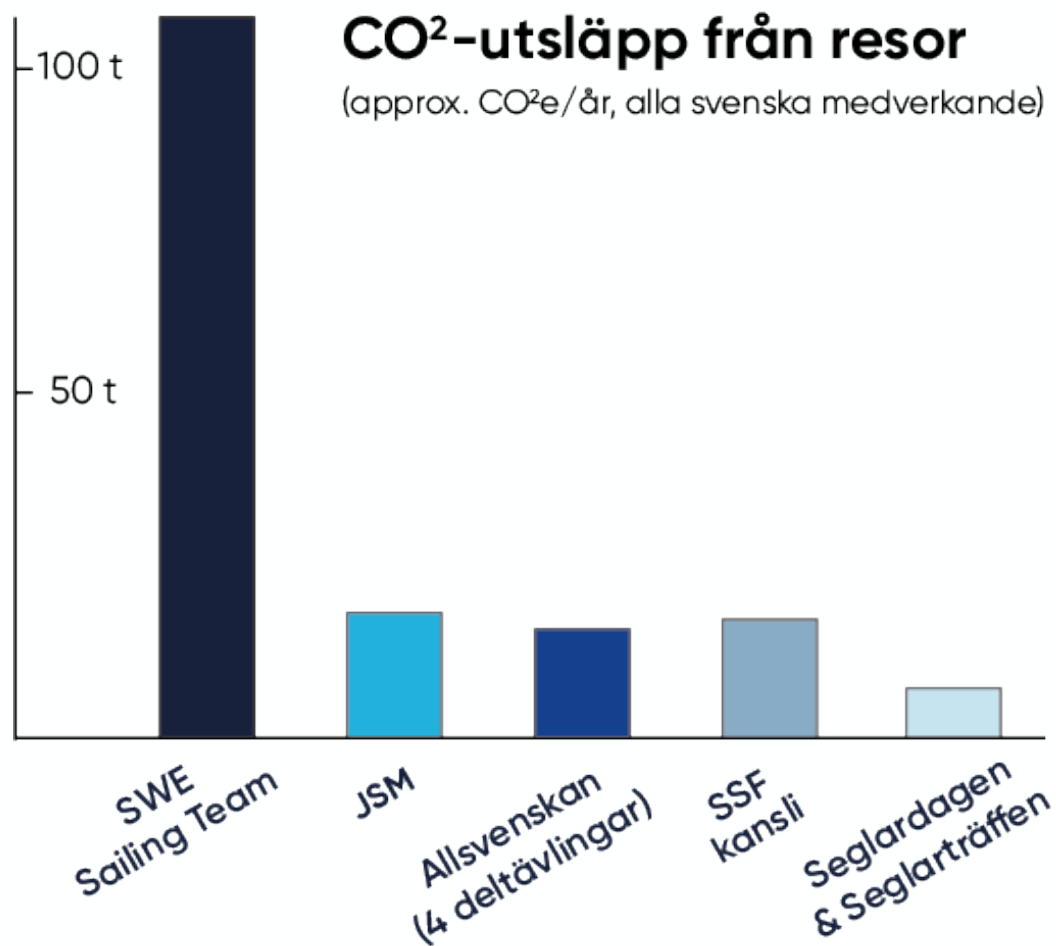
Miljö

Vilka är seglingens största källor till utsläpp och negativ miljöpåverkan?

- Resor till tävlingar och läger
- Energi- och materialkonsumtion
- Motorbåtar med förbränningsmotorer
- Spill från kemikalier och avfall



Resor till segling



Resor till segling

~135g
CO²/km



+1%



+20%



+44%



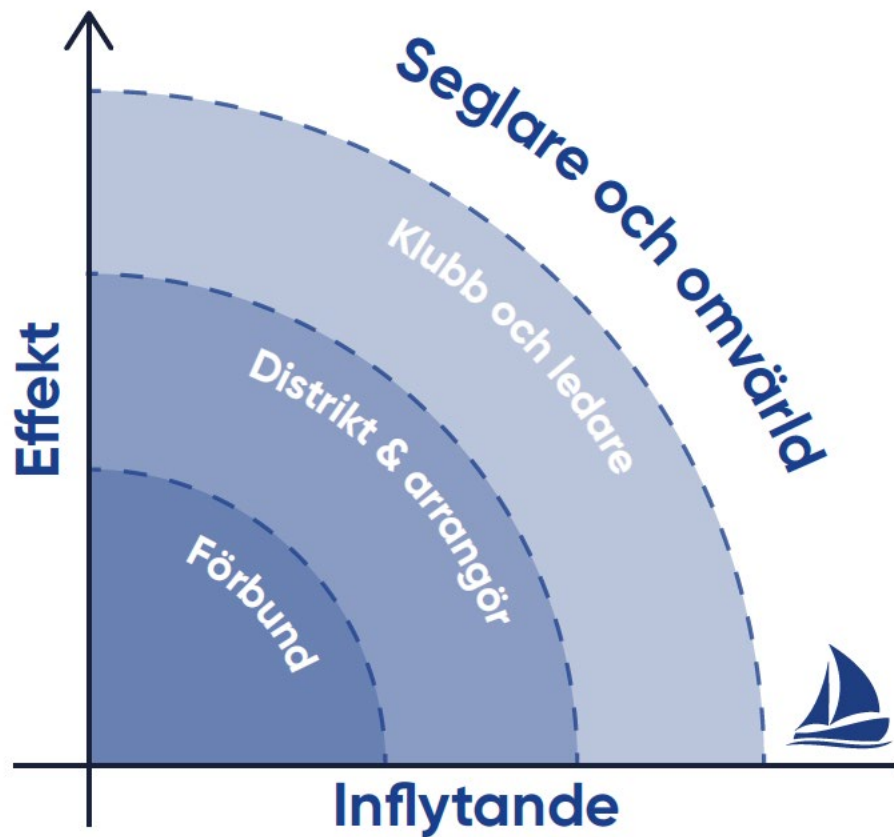
Resor till segling

SSF central verksamhet
och arrangemang

Resten av
svensk segling



Resor till segling



Diskussion

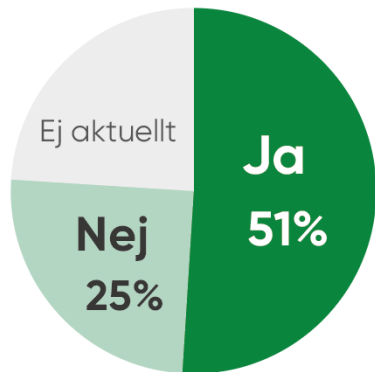
Reflektioner om resor och klimatpåverkan

- Vilken roll har du som seglare?
- Vilken roll har klubbarna och förbunden?

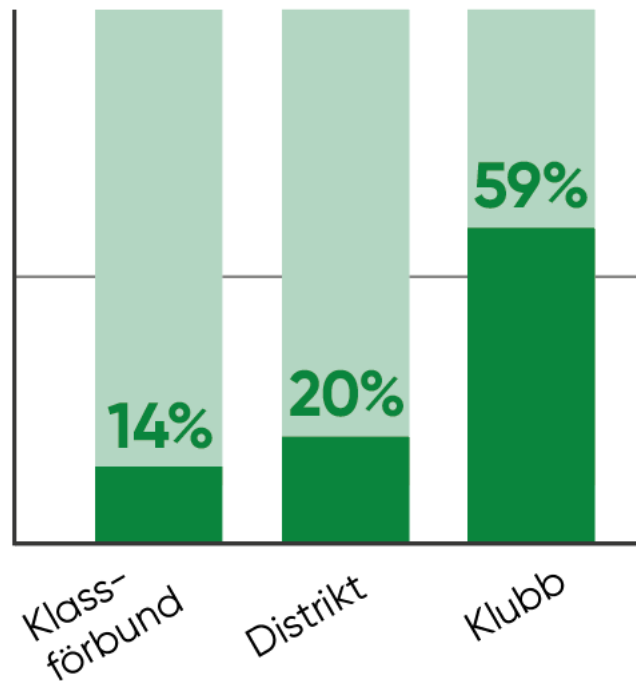


Hållbar anläggning – vad kan vi tänka på?

Klubbar som har en miljöstation

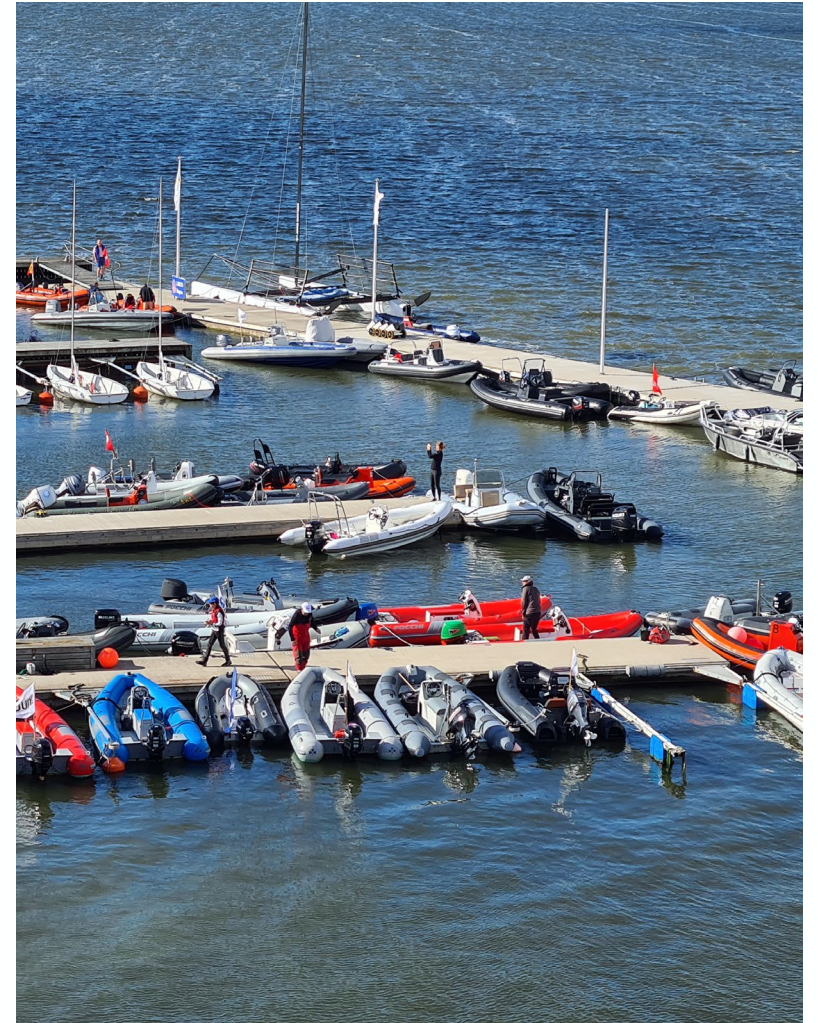


Har hållbarhetspolicy eller motsvarande?



Hållbar anläggning – vad kan vi tänka på?

- Eco-driving med följebåten
- Miljövänliga färger
- Använd spolplatta vid upptagning/rengöring
- Ha en miljöstation för avfall och återvinning
- *Osv. fler idéer?*





Diskussion

Hur kan vi göra det lätt att göra rätt med miljön?

Egna funderingar?



Goda eksempel







Tips för de som vill fortsätta på egen hand:



[SSF arbetsmaterial
hållbarhet från
"Moderna Föreningen"](#)



[SSF hållbarhetssida
\(kartläggningen,
checklistor, osv.\)](#)



[Riksidrottsförbundet
sida "Hållbara
Idrottsevenemang"](#)



Anette Önerud
anette@ssf.se