*Det här är en mall för* ***inbjudan till bankappsegling*** *för såväl entypsbåtar som enligt respitregler och är inte baserad på KSR appendix S. Mallen är tillämplig för såväl mästerskap som andra tävlingar och där en eller flera kappseglingar ska genomföras under en eller flera dagar.*

*All kursiv text i den här mallen är förklaringar och ska strykas i inbjudans slutliga utformning. Hakparenteser ersätts med relevant text.*

*Version 2025-01-29*

**Inbjudan**

**[Ange tävlingens namn]**

**Datum:** [Ange datum för tävlingsdagarna]

**Plats:** [Ange tävlingsplatsen, ort]

**Tävlingens nivå:** [Ange ”Grön”, ”Blå” eller ”Röd”]

**Båtklass:** [Ange vilka båtklasser tävlingen avser, eller SRS eller ORCi]

**Tävlingen gäller:** [Ange ”öppen klass”, ”herrklass”, ”damklass”, ”mixad klass”, ”para-klass” eller annan klassindelning, t.ex. ålder]

**Arrangör:** [Ange arrangerande klubb]

**1. Regler**

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).

1.2 [Ange eventuella andra regler (dokument) som gäller eller som ändras.]  
*Ändring av klassregler kräver godkännande av klassförbundet. Stryk den här punkten om den inte ska gälla.*

1.3 Alla båtar [ange ”ska” eller ”kan komma att”] föra reklam [ange hur och typ av reklam] tillhandahållen av arrangören.  
*Stryk den här punkten om den inte ska gälla.*

1.4 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

1.5 När vattentemperaturen understiger +14ºC ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.  
*Punkten behöver endast anges vid kappseglingar med jollar eller små kölbåtar*.

**2. Villkor för att delta**

2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.

2.2 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.  
*Den här punkten gäller vid grön och blå tävling.*

2.2 Varje tävlande ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. Den som är ansvarig ombord, och som är svensk medborgare, ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.  
*Den här punkten gäller vid röd tävling.*

2.3 En tävlande ska fylla minst tolv år det år tävlingen genomförs.  
*Den här punkten gäller vid svenskt mästerskap, kval till svenskt mästerskap och kval till internationellt mästerskap, annars stryks den.*

2.4 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.  
*Den här punkten är beslutad av SSF:s styrelse och fastställd i Tävlingsreglemente 2025. Punkten får inte ändras eller tas bort om tävlingen är öppen för utländska deltagare.*

**3. Anmälan**

3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den [ange datum].

*Punkten kan ändras och anpassas till arrangörens villkor.*

3.2 Anmälningsavgiften är [ange belopp] och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast [ange tid] före tävlingen eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.  
*Punkten kan ändras och anpassas till arrangörens villkor.*

3.3 Av anmälningsavgiften går [ange belopp] kr till klassförbundet.  
*Stryk den här punkten om klassförbundet inte tar ut någon avgift.*

**4. Registrering och besiktning**

4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena senast [ange tidpunkt].  
*Punkten kan ändras om t.ex. registrering ska göras på regattaexpeditionen eller på annat sätt.*

4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande när sådant krävs.

4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

4.4 En tävlande får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén.

*Stryk den här punkten om den inte ska gälla eller ange andra villkor för byte av tävlande.*

4.4 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén, men inte den som är ansvarig ombord.  
*Den här punkten ska anges vid svenskt mästerskap.*

**5. Seglingsföreskrifter och information**

5.1 Inbjudan, seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på [ange webbadress].  
*Digital anslagstavla i Sailarena rekommenderas, men fysisk anslagstavla kan också vara acceptabelt.*

5.2 Kappseglingskommittén kommer, när det är möjligt och lämpligt, att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal [ange kanalnummer eller ”som anslås på anslagstavlan”].

*Stryk den här punkten om den inte ska gälla.*

**6. Tidsprogram**

6.1 [Ange tidsprogrammet per dag för regattaexpeditionens öppettider, skepparmöte, första start, prisutdelning och liknande]

**7. Genomförande**

7.1 [Ange antal] kappseglingar är planerade.

7.2 [Beskriv format och genomförande, t.ex. rak serie, gruppindelningar och liknande]

*På SSF:s webbplats eller hos klassförbund finns textförslag för olika format.*

**8. Kappseglingsområde och bana**

8.1 [Ange var kappseglingarna kommer att genomföras]

8.2 [Beskriv kortfattat typ av bana]

**9. Protester och straff**

9.1 KSR appendix P gäller.  
*Den här punkten är en rekommendation vid jolleseglingar och obligatorisk vid mästerskap för jollar.*

9.2 KSR appendix T gäller.  
*Stryk den här punkten om den inte ska gälla.*

9.2 KSR T1 gäller, men i T1b ändras poängstraffet till 20 %.  
*Procentsatsen kan ändras. Stryk den här punkten om den inte ska gälla.*

9.2 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 60.5c ge en båt ett poängstraff på 20 % beräknat enligt KSR 44.3c.  
*Stryk den här punkten om den inte ska gälla.*

**10. Poängberäkning**

10.1 KSR A5.3 gäller.  
*Den här punkten är användbar vid tävlingar där man vet exakt antal startande i varje kappsegling, annars kan punkten strykas varvid KSR A5.2 gäller.*

10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.  
*Den här punkten är en rekommendation och kan strykas.*

10.3 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får den sämsta räknas bort.  
*Den här punkten kan ändras eller strykas.*

10.4 Minst tre kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som   
mästerskap.  
*Stryk den här punkten om tävlingen inte är ett mästerskap.*

**11. Priser**

11.1 [Ange de priser som gäller för tävlingen]

11.2 För utdelning av mästerskapstecken tillämpas SSF:s Tävlingsreglemente 2025, kapitel 5 Mästerskapsbestämmelser.  
*Stryk den här punkten om tävlingen inte är ett mästerskap.*

11.3 Vinnaren av svenskt mästerskap är inbjuden till tävlingen Seglingens Mästare enligt de villkor som framgår av den tävlingens inbjudan. Anmälan till Seglingens Mästare ska göras i Sailarena senast 14 dagar efter att det svenska mästerskapet har genomförts.

*Stryk den här punkten om tävlingen inte är ett svenskt mästerskap.*

**Datum:** [ange datum för fastställande]