*Det här är en mall för* ***inbjudan till havskappsegling*** *för i huvudsak kappsegling enligt respitregler och är inte baserad på KSR appendix S. Havskappsegling bör inte genomföras på grön nivå. Den här mallen kan användas för såväl tävling med en (1) havskappsegling som för tävling med en kombination av havskappsegling och bankappsegling. Mallen rekommenderas också för mästerskap i havskappsegling.*

*All kursiv text i den här mallen är förklaringar och ska strykas i inbjudans slutliga utformning. Hakparenteser ersätts med relevant text.*

*Version 2025-01-29*

**Inbjudan**

**[Ange tävlingens namn]**

**Datum:** [Ange datum för tävlingsdagarna]

**Plats:** [Ange tävlingsplatsen, ort]

**Tävlingens nivå:** [Ange ”Blå” eller ”Röd”]

**Båtklass:** [Ange om tävlingen avser SRS eller ORCi/IMS)

*Ange även här om det finns begränsningar i mätetal, t.ex. högst/lägst*

**Tävlingen gäller:** [Ange ”öppen klass”, ”herrklass”, ”damklass”, ”mixad klass”, ”para-klass” eller annan klassindelning]

**Arrangör:** [Ange arrangerande klubb]

**1. Regler**

* 1. Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).

1.2 [Ange eventuella andra regler som gäller eller de olika delar av SRS eller ORCi/IMS som är aktuella]  
*Vid tävling med SRS eller ORCi kan olika alternativ för mätetal, segelkonfiguration m.m. anges här och ska då anpassas till punkt 3.3. Stryk den här punkten om den inte ska gälla.*

1.3 Mellan kl. [ange lämpliga klockslag] ersätts Kappseglingsreglernas del 2 med de internationella sjövägsreglerna, del B Sektion II.

1.4 Båt som kappseglar får inte passera in i område som enligt länsstyrelse eller annan myndighet är kungjort såsom tillträde förbjudet, förbjuden passage eller motsvarande. Sådant område räknas som hinder enligt definitionen i KSR.

1.5 Vid havskappsegling gäller World Sailing Offshore Special Regulations Category [ange ”3” eller ”2”] med följande ändringar:  
[ange de ändringar som gäller]  
*Den här punkten är obligatorisk vid havskappsegling och ändringar i OSR ska ske i samråd med DSF eller SSF.*

1.6 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

1.7 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.

*Stryk den här punkten om den inte ska gälla.*

1.8 KSR 52 ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel samt användning av autopilot är tillåtet. Vid bankappsegling får autopilot inte användas.  
*Punkten kan ändras och anpassas till arrangörens villkor eller strykas.*

1.9 Alla båtar [ange ”ska” eller ”kan komma att”], föra reklam [ange hur och typ av reklam] tillhandahållen av arrangören.  
*Stryk den här punkten om den inte ska gälla.*

**2. Villkor för att delta**

2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.

2.2 Tävlande båt ska kunna visa upp giltigt mätbrev, eller tillämpat respittal i publicerad SRS-tabell, senast [ange tid före första start eller datum] och därefter får en båts respittal inte ändras, om det inte beslutas av protestkommittén efter en protest.  
*Den här punkten kan behöva anpassas till punkt 3.3 nedan. Inskjuten bisats om SRS kan tas bort om tävlingen inte gäller SRS.*

2.3 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.  
*Den här punkten gäller vid blå tävling.*

2.3 Varje tävlande ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. Den som är ansvarig ombord, och som är svensk medborgare, ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.  
*Den här punkten gäller vid röd tävling.*

2.4 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst 18 år det år tävlingen genomförs.  
*Vid havskappsegling rekommenderas 18 år, men arrangören kan ange annan ålder om det är lämpligt.*

2.5 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.  
*Den här punkten är beslutad av SSF:s styrelse och fastställd i Tävlingsreglemente 2025. Punkten får inte ändras eller tas bort om tävlingen är öppen för utländska deltagare.*

**3. Anmälan**

3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den [ange datum].

*Punkten kan ändras och anpassas till arrangörens villkor.*

3.2 Anmälningsavgiften är [ange belopp] och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast [ange tid] före tävlingen eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.  
*Punkten kan ändras och anpassas till arrangörens villkor.*

3.3 Båt med alternativa mätbrev, alternativa respittal eller val av segelkonfiguration ska anmäla sitt val till [ange e-postadress] senast 48 timmar före första start.  
*Punkten kan ändras och anpassas till arrangörens villkor eller strykas.*

**4. Registrering och besiktning**

4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena senast [ange tidpunkt].  
*Punkten kan ändras om t.ex. registrering ska göras på regattaexpeditionen eller på annat sätt. Alla tävlande ombord på en båt ska av säkerhetsskäl finnas i arrangörens deltagarlista.*

4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande när sådant krävs.

4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

4.4 En båts utrustning får inte ändras eller ersättas utan godkännande av kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.

*Punkten kan ändras och anpassas till arrangörens villkor.*

4.5 En tävlande får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén.

*Stryk den här punkten om den inte ska gälla eller ange andra villkor för byte av tävlande.*

4.5 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén, men inte den som är ansvarig ombord.  
*Den här punkten ska anges vid svenskt mästerskap.*

**5. Seglingsföreskrifter och information**

5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på [ange webbadress].  
*Digital anslagstavla i Sailarena rekommenderas, men fysisk anslagstavla kan också vara acceptabelt.*

5.2 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal [ange kanalnummer eller ”som anslås på anslagstavlan”].

*Stryk den här punkten om den inte ska gälla.*

**6. Tidsprogram**

6.1 [Ange tidsprogrammet per dag för regattaexpeditionens öppettider, skepparmöte, första start, prisutdelning och liknande]

**7. Genomförande**

7.1 [Ange antal] havskappseglingar och [ange antal] bankappseglingar är planerade.

*Stryk den här punkten om endast en kappsegling är planerad.*

7.2 [Beskriv format och genomförande, t.ex. uppdelning i startgrupper och liknande]  
*På SSF:s webbplats finns olika textförslag för olika format*

**8. Kappseglingsområde och bana**

8.1 [Ange var kappseglingarna kommer att genomföras]

8.2 [Beskriv översiktligt banorna, längd m.m.]  
*Här kan också ett antal alternativa märken eller positioner anges, och att den exakta banan anges i seglingsföreskrifterna eller anslås på anslagstavlan en viss tid före start. På SSF:s webbplats finns olika textförslag.*

**9. Protester och straff**

9.1 KSR appendix T gäller.  
*Stryk den här punkten om den inte ska gälla.*

9.1 KSR T1 gäller, men T1b ändras så att straffet är 3 % tillägg på seglad tid.  
*Procentsatsen kan ändras eller stryk den här punkten om den inte ska gälla.*

9.2 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 60.5c ge en båt ett straff med upp till 10 % tillägg på seglad tid.  
*Den här punkten kan kombineras med någon av de två alternativa punkterna ovan. Procentsatsen kan ändras eller stryk den här punkten om den inte ska gälla.*

**10. Poängberäkning**

10.1 En båts beräknade tid baseras på [ange ”tid på tid” eller ”tid på distans” eller motsvarande för ORCi].

10.2 KSR A5.3 gäller.  
*Den här punkten är användbar vid tävlingar där man vet exakt antal startande i varje kappsegling, annars kan punkten strykas varvid KSR A5.2 gäller.*

10.3 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.  
*Den här punkten är en rekommendation och kan strykas.*

10.4 [Ange eventuella tillägg eller ändringar till KSR A1 och A2.]  
*Här kan anges om det finns speciella villkor på antal kappseglingar, antal kappseglingar som får strykas, viktning av kappseglingar och liknande, annars kan punkten strykas.*

**11. Priser**

11.1 [Ange de priser som gäller för tävlingen]

11.2 För utdelning av mästerskapstecken tillämpas SSF:s Tävlingsreglemente 2025, kapitel 5 Mästerskapsbestämmelser.  
*Stryk den här punkten om tävlingen inte är ett mästerskap.*

11.3 Vinnaren av svenskt mästerskap är inbjuden till tävlingen Seglingens Mästare enligt de villkor som framgår av den tävlingens inbjudan. Anmälan till Seglingens Mästare ska göras i Sailarena senast 14 dagar efter att det svenska mästerskapet har genomförts.

*Stryk den här punkten om tävlingen inte är ett svenskt mästerskap.*

**Datum:** [ange datum för fastställande]