*Det här är en mall för* ***inbjudan till kappsegling med radiostyrda båtar*** *och är inte baserad på KSR appendix S. Mallen är tillämplig för såväl mästerskap som andra tävlingar och där en eller flera kappseglingar ska genomföras under en eller flera dagar.*

*All kursiv text i den här mallen är förklaringar och ska strykas i inbjudans slutliga utformning. Hakparenteser ersätts med relevant text.*

*Version 2025-01-29*

**Inbjudan**

**[Ange tävlingens namn]**

**Datum:** [Ange datum för tävlingsdagarna]

**Plats:** [Ange tävlingsplatsen, ort]

**Tävlingens nivå:** [”Grön”, ”Blå” eller ”Röd”]

**Båtklass:** [Ange vilken eller vilka radiostyrda båtar tävlingen avser]

**Tävlingen gäller:** Öppen klass

**Arrangör:** [Ange arrangerande klubb]

**1. Regler**

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix E.

1.2 Kappseglingarna kommer att direktdömas enligt DR21 02 – Direktdömning RC-båtar, som finns i seglingsföreskrifterna.  
*Ny benämning på det här dokumentet kan komma under 2025. Stryk den här punkten om den inte ska gälla.*

1.3 En tävlande eller stödperson som sitter i en hämtbåt ska bära CE-märkt flytväst eller räddningsväst.

**2. Villkor för att delta**

2.1 Varje tävlande ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.

2.2 Varje tävlande, och som är svensk medborgare, ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.  
*Den här punkten behöver bara anges vid tävling på röd nivå.*

2.3 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.  
*Den här punkten är beslutad av SSF:s styrelse och fastställd i Tävlingsreglemente 2025. Punkten får inte ändras eller tas bort om tävlingen är öppen för utländska deltagare.*

**3. Anmälan**

3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den [ange datum].  
*Punkten kan ändras och anpassas till arrangörens villkor.*

3.2 Anmälningsavgiften är [ange belopp] och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast [ange tid] före tävlingen eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.  
*Punkten kan ändras och anpassas till arrangörens villkor.*

**4. Registrering och besiktning**

4.1 Den tävlande ska kunna styrka klubbmedlemskap samt visa upp båtens båtens mätbrev eller motsvarande när sådant krävs.

4.2 En båt kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna.

**5. Seglingsföreskrifter och information**

5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på tävlingens webbplats [ange webbadress].  
*Digital anslagstavla för seglingsföreskrifterna rekommenderas på klubbens webbplats eller på Sailarena. En fysisk anslagstavla i anslutning till styrområdet kan också behövas.*

**6. Tidsprogram**

6.1 [Ange tidsprogrammet per dag för regattaexpeditionens öppettider, skepparmöte, första start för dagen och sista start för dagen, prisutdelning och liknande]

**7. Genomförande**

7.1 Kappseglingskommittén kommer att försöka genomföra så många kappseglingar som är möjligt inom den tid som anges i punkt 6.  
*Punkten kan ändras om arrangören i stället vill ange ett exakt antal kappseglingar som planeras.*

7.2 Vid upp till cirka 15 tävlande båtar kommer kappseglingarna att genomföras som en rak serie. Om antalet tävlande båtar överskrider ca 15 kommer MYA Heat Management System 2016 (HMS) att tillämpas alternativt gruppindelning enligt Tysk Heat-Segling (THS).

*Den här punkten kan ändras om något annat format ska tillämpas.*

7.3 Vid gruppindelning enligt HMS eller THS kommer fördelning till grupper och heat ske enligt ranking eller lottning, vilket anslås på anslagstavlan.

7.4 Kappseglingskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra fördelning till grupper och heat eller avbryta en påbörjad omgång.

**8. Kappseglingsområde och bana**

8.1 [Ange var kappseglingarna kommer att genomföras]

8.2 [Beskriv kortfattat typ av bana eller ange ”Banan kommer att beskrivas i seglingsföreskrifterna.”]

**9. Protester och straff**

9.1 Protester och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga. Protestkommittén får uppta bevisning på det sätt den finner lämpligt och avge sitt beslut muntligt. Det här ändrar KSR 60.3, 61.2 och 63.  
*Den här punkten är en rekommendation och kan ändras eller strykas. Punkten behövs inte om DR21 02 – Regler för direktdömd RC-segling används, men kan stå kvar ändå.*

9.2 KSR T1 gäller, men i T1b ändras poängstraffet till 20 %.  
*Procentstatsen kan ändras. Stryk den här punkten om den inte ska gälla.*

**10. Poängberäkning**

10.1 Poängberäkning sker enligt KSR appendix A och A5.3 samt med de ändringar som följer av HMS eller THS.  
*Den här punkten är en rekommendation och kan strykas.*

10.2 KSR A2.1 ändras så att efter fyra genomförda kappseglingar får den sämsta räknas bort. Efter åtta genomförda kappseglingar får två räknas bort. Och så vidare för var åttonde kappsegling.

10.3 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.  
*Den här punkten är en rekommendation och kan strykas.*

10.4 Minst tre kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som   
mästerskap.  
*Stryk den här punkten om tävlingen inte är ett mästerskap.*

**11. Priser**

11.1 [Ange de priser som gäller för tävlingen]

11.2 För utdelning av mästerskapstecken tillämpas SSF:s Tävlingsreglemente 2025, kapitel 5 Mästerskapsbestämmelser.  
*Stryk den här punkten om tävlingen inte är ett mästerskap.*

11.3 Vinnaren av svenskt mästerskap är inbjuden till tävlingen Seglingens Mästare enligt de villkor som framgår av den tävlingens inbjudan. Anmälan till Seglingens Mästare ska göras i Sailarena senast 14 dagar efter att det svenska mästerskapet har genomförts.

*Stryk den här punkten om tävlingen inte är ett svenskt mästerskap.*

**Datum:** [ange datum för fastställande]