

## 1. Motion från Carlsborgs Segelsällskap

### Framtagning av SRS-tal för singelhanded

#### Avsändare

Carlsborgs Segelsällskap

#### Kontaktuppgift till motionären

Tomas Andersson info@rc-butiken.se 0768-533544

#### Bakgrund

Då många segelsällskap med några undantag har svårt att få deltagare på sina poängseglingar/klubbseglingar och det i vissa fall gått så långt att de lagt ner den verksamheten och många seglare känner att det är ytterst svårt att hävda sig om man väljer att segla ensam. Idag har vi ju en skillnad i SRS beroende på om man seglar med full besättning eller shorthanded på två. Jag upplever eller tror att skillnaden på att segla ensam eller på två är större än differensen mellan full crew och shorthanded. Om det gick att få de som väljer att inte segla på grund av detta så tror jag att det skulle kunna ge ett viktigt tillskott i antalet deltagare. Det är också idag mycket svårt att hitta gästar som kan/vill följa med och segla

#### Förslag

Att ta fram SRS-tal för ensamsegling för att få större deltagande i klubbkappseglingar.

#### Konsekvenser

Ekonomiskt- ingen skillnad. Seglingsverksamheten kan räddas och bli mer levande.

#### Yrkande

Carlsborgs Segelsällskap yrkar på att SRS-kommittén skyndsammast får i uppdrag att ta fram SRS-tal för singelhandedsegling.

### Styrelsens yttrande

#### Förbundsstyrelsen föreslår Seglardagen

att avslå motionen och att istället rekommendera att SRSp används i enlighet med Tekniska kommitténs rekommendation.

#### Styrelsens utlåtande:

Det nuvarande SRS-talet för shorthanded-segling bygger på en matematisk modell för besättningens effekt på båtens rätande moment och därmed dess effekt på båtens prestanda. Det finns ingen bedömning av den reducerade besättningens förmåga att hantera båten. Även om motionären inte uttryckligen skriver det kan man anta att han öskar ett SRS-tal som tar hänsyn till hanteringsfaktorer. Detta gör att vi måste skapa en bedömningsmodell som tar hänsyn till båtens egenskaper och även dess utrustning i form av segelgarderob, ev. autopilot mm. på ett objektivet och rimligt sätt för alla de olika båtar som seglar under SRS. Det är SRS-gruppens uppfattning att det, tyvärr, är en mer eller mindre omöjlig uppgift. Ett "solo SRS" skulle med nödvändighet bli ett subjektivt, trubbigt, generellt avdrag på shorthanded-talet.

Solo segling i samma kappsegling som båtar med full eller DH-besättning förekommer i huvudsak på klubbkappsegling (Onsdagsegling) och då är en bättre lösning att använda prestandabaserade handikapp som SRSp rekommenderar Tekniska kommittén. Om klubbar önskar prova SRSp hjälper Tekniska kommittén gärna till med råd och hjälp.