**Alternativa texter för inbjudan och seglingsföreskrifter**

*Här exempel på texter som kan användas för att ersätta eller komplettera punkter i inbjudan eller seglingsföreskrifter.*

*Kursiv text är anvisningar och rekommendationer, som inte ska kopieras till inbjudan eller seglingsföreskrifter.*

*Version 2025-03-20*

**Texter för i första hand inbjudan**

* Skadad eller förlorad utrustning får endast bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén eller tekniska kommittén, om inte klassregler anger annat.  
  *Den här punkten kan placeras under avsnittet Registrering och besiktning*
* Banan anges i seglingsföreskrifterna eller anslås på anslagstavlan senast en timme före varje kappsegling det berör.  
  Följande märken kan komma att användas: [ange benämning, utseende, position och om vilken sida det ska passeras eller rundas]  
  *Punkten är användbar vid distans- eller havskappsegling då banan inte beslutas förrän strax före start, men båtarna kan i god tid förbereda sina navigatorer. Punkten kan ändras och anpassas till arrangörens villkor.*
* Banan kan utgöras av positioner angivna som latitud och longitud med benämning waypoints (WP), som ska passeras eller rundas. Vid sådana waypoints gäller inte regel 18 eller 19.  
  *Den här punkten kan vara komplettering till punkten ovan om WP ska användas som en eller flera delar av banan. Tänk på att inte benämna WP som ett märke eftersom märke är ett fysiskt föremål.*
* Båt som kappseglar får inte passera in i område som enligt länsstyrelse eller annan myndighet är kungjort såsom tillträde förbjudet, förbjuden passage eller motsvarande. Sådant område räknas som hinder enligt definitionen i KSR. Straffet för brott mot den här regeln är beslutas av protestkommittén (DP).  
  *Punkten kan vara användbar vid distanskappsegling eller havskappsegling om banan går i närheten av sådana områden. Den här punkten skrivs in under avsnittet Banan.*

**Texter för i första hand seglingsföreskrifter**

* Kappseglingskommittén kan komma att placera ut [ange färg] bojar för att begränsa banan eller markera ett förbjudet område. Området räknas som hinder enligt definitionen i KSR. Ingen del av en båts skrov får passera en tänkt linje mellan två sådana bojar. Straffet för brott mot den här regeln beslutas av protestkommittén (DP).  
  *Den här punkten kan placeras under avsnitt Banan.*
* KSR A5.3 gäller, men ändras så att poängen ska vara en placering mer än antalet båtar berättigade att starta i kappseglingen.  
  *Den här punkten kan lämpligen användas vid tävlingar med gruppindelning.*

**Textförslag vid gruppindelning för bankappsegling**

* De tävlande delas in i fyra grupper, A, B, C och D, baserat på i första hand befintlig ranking annars lottdragning. Två grupper seglar samtidigt i respektive kappsegling och sex kappseglingar bildar en omgång. Efter en omgång kan kappseglingskommittén besluta att genomföra ytterligare en omgång, varvid ny fördelning till grupper kan komma att ske.  
  *Punkten kan ändras och anpassas till antalet deltagare och tillgänglig tid. Andra förslag på gruppindelning och kappseglingsschema finns på SSF:s webbplats eller hos klassförbund. Den här punkten skrivs in under avsnittet Genomförande.*
* Efter en eller flera genomförda omgångar kan en finalomgång genomföras med en eller flera kappseglingar. Baserat på resultatet i grundomgången placeras båtarna in i två grupper, Guld och Silver.  
  *Den här punkten skrivs in under avsnittet Genomförande, efter punkten ovan, om en finalomgång planeras.*
* En båts slutpoäng i tävlingen är summan av poängen från grundomgången plus poängen från finalomgången. I tävlingens resultatlista placeras båtarna i grupp Guld före båtarna i grupp Silver.  
  *Den här punkten skrivs in under avsnittet Poängberäkning, om en finalomgång planeras.*
* Om grupperna har seglat olika många kappseglingar när ett sammanlagt resultat ska räknas ut, tas de senast genomförda kappseglingarna bort tills alla grupperna har lika många genomförda kappseglingar.  
  *Den här punkten skrivs in under avsnittet Poängberäkning, om mer än en omgång kan komma att genomföras.*

*Förslag till kappseglingsschema för en omgång:*

**Kappsegling nr Deltagare Klassflagga**

Kappsegling 1 Grupp A och B 1  
Kappsegling 2 Grupp C och D 2  
Kappsegling 3 Grupp A och C 3  
Kappsegling 4 Grupp B och D 4  
Kappsegling 5 Grupp A och D 5  
Kappsegling 6 Grupp B och C 6

**Deltagarlista vid gruppindelning, grundomgång**

*Förslag till deltagarlista vid gruppindelning. Inför första omgången fördelas båtarna till grupper baserat på ranking och enligt meandermetoden. Saknas ranking används lottning.*

*Inför en eventuell andra omgång kan båtarna fördelas baserat på resultaten i första omgången.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Ranking** | **Segelnummer, namn** | **Klubb** |  |
| 1 |  |  | Grupp A |
| 2 |  |  | Grupp B |
| 3 |  |  | Grupp C |
| 4 |  |  | Grupp D |
| 5 |  |  | Grupp D |
| 6 |  |  | Grupp C |
| 7 |  |  | Grupp B |
| 8 |  |  | Grupp A |
| 9 |  |  | Grupp A |
| 10 |  |  | Grupp B |
| 11 |  |  | Grupp C |
| 12 |  |  | Grupp D |
| 13 |  |  | Grupp D |
| 14 |  |  | Grupp C |
| 15 |  |  | Grupp B |
| 16 |  |  | Grupp A |
| 17 |  |  | Grupp A |
| 18 |  |  | Grupp B |
| 19 |  |  | Grupp C |
| 20 |  |  | Grupp D |
| 21 |  |  | Grupp D |
| 22 |  |  | Grupp C |
| 23 |  |  | Grupp B |
| 24 |  |  | Grupp A |
| o.s.v. | o.s.v. |  | o.s.v. |